

LEGENDA:

REVESTIMENTOS PAVIMENTOS:

PV3 - MOSAICO TIPO RECER, SÉRIE: VISION, MODELO: BRANCO CANVAS, BEGE CANHAMO, CINZA BASIC OU CINZA GRAFFIC, 33x33cm

PV4 - AZULEJO TIPO RECER, SÉRIE:TÉCNICO, 20x20cm ou 20x10cm, MODELO: M100, M121, M122, M123, M124, M110, M111, M180, M190 OU M450, (DEFINIR EM OBRA)

PV5 - FLUTUANTE

REVESTIMENTO PAREDES:

RV1 - GESSO PROJECTADO, PINTADO (cor a definir em obra)

RV2 - AZULEJO TIPO RECER, SÉRIE:TÉCNICO, 20x20cm ou 20x10cm, MODELO: M100, M121, M122, M123, M124, M110, M111, M180, M190 OU M450, (DEFINIR EM OBRA) ATÉ 2m DE ALTURA; COM RESTANTE PAREDE EM GESSO PROJECTADO E PINTADO COM COR A DEFINIR

RV3 - GESSO PROJECTADO PINTADO; COM AZULEJO TIPO RECER, SÉRIE:TÉCNICO, 20x20cm ou 20x10cm, MODELO: M100, M121, M122, M123, M124, M110, M111, M180, M190 OU M450, (DEFINIR EM OBRA), APLICADO A 90cm DO CHÃO, ATÉ 1.70m DE ALTURA

RV4 - SISTEMA DE ETICS, "CAPOTO" COM COR A DEFINIR EM OBRA

REVESTIMENTO DE TECTOS:

RT1 - GESSO PROJECTADO

RT2 - TECTO FALSO COM PLACAS DE GESSO CARTONATO, TIPO "KNAUF", SÉRIE: DRYSTAR TIPO GM-FH1R, DE ALTA P. À HUMIDADE

RT3 - TECTO FALSO EM GESSO CARTONADO, PINTADO COM COR A DEFINIR EM OBRA

RODAPE:

RP1 - SEM RODAPÉ

RP2 - MADEIRA MACIÇA, COM DENSIDADE IGUAL OU SUPERIOR A 750KG/m3 A 12% DE HUMIDADE MÉDIA

Cx - CAIXILHARIA

Pe - PORTA EXTERIOR

Pi - PORTA INTERIOR

Pr - PORTÃO

Gr - GRADEAMENTO

AR - ARMÁRIO

362.92 COTA DO PISO

2.20 PÉ-DIREITO

0.30 ESPAÇO ENTRE TECTO FALSO E LAJE

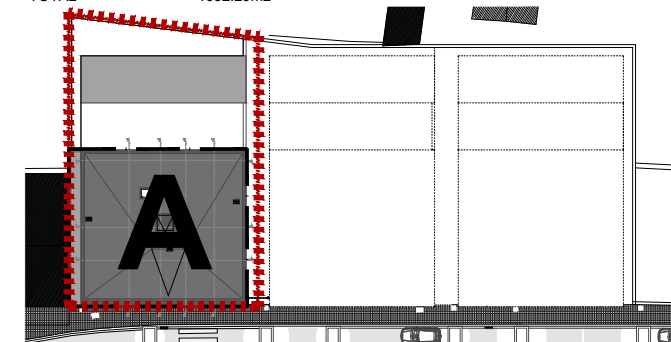
LEGENDA DO EDIFÍCIO A:

Área do LOTE	599.10m2
IMPLANTAÇÃO	313.91m2

Área Total	
Garagem	87.80m2
Piso 0	320.35m2
Piso 1	292.55m2
Piso 2	292.55m2
Piso 3	275.32m2
Total	1268.57m2

Área BRUTA (m2)	piso 0	piso 1	piso 2	piso 3
E.Comercial	125.06	-	-	-
Arrumos	52.08	-	-	-
T1	-	48.79	48.79	48.79
T2	-	93.86	93.92	93.92
T3	-	114.18	114.25	114.25
Distribuição	29.19	28.32	28.32	18.36
Total	206.33	275.32	275.32	275.32

TOTAL 1032.29m2



CUSTOS CONTROLADOS EDIFÍCIO A

T1

	PISO 1 - PROPOSTA
Apartamento	48.79m2
Arrumo	4.98m2
L.estacionamento	14.00m2

MAPA DE ACABAMENTOS

Município de Paredes de Coura